



Aanwezig

Burgerleden: Nico van den Ham (voorzitter), Kees van 't Hoog, IJsbrand Brandsma, Kees Ruyter, Jeroen van Rijn, Henk Boon, Jolanda Goudsmith

Namens de instellingen: Michel Rodink (gemeente), Jan Quint (gemeente), Erik Boer (politie), Bea van Dijken (de Bries) en Ilona van Woggelum (gemeente)

Gasten: ongeveer 25 bewoners, de heer H. Hageman (raadlid), de heer J. Mous (Gemeentebelangen)

Afwezig

Burgerleden: Sjanet Treep, Maarten Clous, Nilay Külci, Kees van Veluw, Paul Willmesen en Clazien Middelbos

Namens de instellingen: Marie-José van Gaalen (Vivare)

Door

Ilona van Woggelum
(secretariaat dorpsplatforms)

Datum

31 maart 2010

vastgesteld op 20 april 2010

Vergadering

**Buurtavond omgeving Nieuweweg
Renkum op dinsdag 30 maart 2010**

Op dinsdag 30 maart vond in de omgeving van de Nieuweweg een buurtavond plaats. De avond werd door Nico van den Ham, voorzitter van het dorpsplatform Renkum-Heelsum, geopend. In het kort werden de aanwezigen dorpsplatformleden en professionals voorgesteld. Na dit korte voorstelrondje startte de avond met een wandeling door de buurt. Na de wandeling werden in de bibliotheek de knelpunten in de buurt nogmaals kort samengevat. Hieronder volgt een overzicht van de besproken knelpunten.

Kloosterpad

Het Kloosterpad is doodlopend, maar dit wordt vanaf het begin van de weg niet aangegeven. Het lijkt of het pad halverwege (vanaf het grindpad) overgaat in privé-terrein. Bewoners vragen of de afsluiting verwijderd kan worden, zodat fietsers en voetgangers gebruik kunnen maken van deze doorgang. De gemeente zoekt uit wie eigenaar is van het pad en plaats een verkeersbord "doodlopende straat". **(actie: dorpsplatform)**

Noot d.d. 8 april: Het Kloosterpad is na de verharding, vanaf het grindgedeelte, in eigendom van 4 huiseigenaren. Of het pad ook open gesteld kan worden, is dan ook niet eenvoudig te beantwoorden. Hiervoor is toestemming nodig van de eigenaren/bewoners.

Kruising Groenendaalseweg / Beukenlaan

Deze kruising is vooral voor overstekende fietsers gevaarlijk. Erik Boer (politie) vertelt dat deze situatie is bekeken met team verkeer van de gemeente Renkum. Het is de bedoeling dat er een voorziening geplaatst wordt, zodat de snelheid van de fietsers eruit gehaald wordt. Bijvoorbeeld door middel van de plaatsing van een fietssluis. Deze aanpassing wordt mede aangelegd in verband met het vrachttransport (afvoer grond uit het Renkums Beekdal). De Beukenlaan en Nieuweweg worden tijdelijk ingericht als 30 km gebied.

(actie: gemeente Renkum)

Hoek Beukenlaan / Kortenburg

De voorrangssituatie is vanuit de Kortenburg niet duidelijk te zien. Kan hier een bord geplaatst worden? Bewoners zijn bang dat de Kortenburg na realisatie van het 30 km gebied gebruikt wordt als sluiproute. Dit wordt aan team verkeer van de gemeente Renkum doorgegeven met als doel samen met de gemeente Wageningen tot een oplossing te komen.

Het gaat immers ook om Wagenings grondgebied. **(actie: gemeente Renkum)**

Beukenlaan

Bewoners worden betrokken bij de plannen voor de herinrichting van de Beukenlaan. Genoemde aandachtspunten tijdens deze buurtavond worden sowieso aan de betreffende afdeling doorgegeven. **(actie: gemeente Renkum)**

Onder de Bomen

- Volgens enkel bewoners heeft de snelheidsremmende maatregel aan de kruising met de Grunsfoortseweg geen nut. Het zorgt alleen voor onhandige situaties. De vuilniswagen kan er moeilijk langs en er is onvoldoende plek waarneer er voorrang gegeven moet worden.
- Vooral in het donker zijn de drempels niet duidelijk te zien. Ook zijn volgens een bewoner de reflectoren verkeerd geplaatst. Deze melding wordt doorgegeven aan team verkeer van de gemeente **(actie: gemeente Renkum)**

Grunsfuortseweg

Samen met gemeente en de bewoner wordt gekeken of de inrit van de betreffende bewoner verbreed kan worden. **(actie: gemeente Renkum en bewoners)**

Nieuweweg

- De grote boom in het trottoir ontnemt het zicht in de bocht. Michel Rodink (gemeente) vertelt dat dit probleem wordt meegenomen bij de reconstructie van de Nieuweweg. Jan Quint (gemeente) stelt voor om het trottoir om de boom heen te leggen. Hierdoor ontstaat er ook een snelheidsremmende maatregel. Dit voorstel wordt aan de betreffende afdeling (die zich bezig gaat houden met de reconstructie van de Nieuweweg) doorgegeven. **(actie: gemeente Renkum)**

- Het gat in de weg ter hoogte van huisnummer 24 wordt gedicht.
(actie: gemeente Renkum)

Hoek Veldheimweg – Nieuweweg

Gevaarlijke kruising. Verkeer van links is nauwelijks te zien. Michel Rodink vertelt dat er een permanent matrix bord geplaatst wordt. Dit bord geeft aan hoe hard er gereden wordt. Wellicht is het plaatsen van een drempel ook een oplossing. Ook dit punt komt tijdens de plannen voor de reconstructie in beeld. Er wordt geen verkeersspiegel geplaatst, omdat deze spiegels schijnveiligheid creëren.

Hoek Dorpsstraat – Leeuwenstraat

Het oversteken in deze bocht lijkt voor voetgangers gevaarlijk. Bewoners stellen voor een zebra aan te leggen. Erik Boer vertelt dat een zebra alleen gebruikt wordt als er een dwingende looproute wordt aangelegd.

Dorpsstraat

Er wordt regelmatig geparkeerd op het fietspad en in de berm. Mag dit? Erik Boer vertelt dat dit niet is toegestaan. Politie controleert hier regelmatig op **(actie: politie)**

Dorpsstraat – N224

Het verkeerslicht bij Norske Skog is niet goed afgesteld. Een bewoner vertelt dat de Provincie Gelderland binnen twee maanden dit verkeerslicht bij gaat stellen.
(actie: Provincie Gelderland)

Leeuwenstraat

Bewoners ondervinden veel overlast van hondenpoep. In de gehele gemeente Renkum geldt echter een opruimplicht. Bewoners kunnen de hondenbezitters hierop aanspreken.

Overgang Achterdorpsstraat – Leeuwenstraat

Deze overgang stijl. Soms schieten fietsers tijdens gladheid door hun remmen heen. Hier valt niets aan te doen.

Achterdorpsstraat

Bewoners zijn akkoord gegaan met het instellen van een verkeersverbod voor de eerste twee parkeervakken. Volgens Erik Boer is het verbod nog niet ingesteld. Dit wordt onderzocht.
(actie: gemeente Renkum)

Beekdal

Een bewoner vraagt wanneer de website www.renkumsbeekdal.nl geüpdatet wordt. Men wil graag weten wanneer er gestart wordt met de werkzaamheden. Michel Rodink vertelt dat de eerste fase voor 5 juni afgerond moet zijn. Na de bouwvakantie wordt gestart met de tweede fase. Voor informatie kan er contact opgenomen worden met de projectleider Gerry Bulten van de Dienst Landelijk Gebied, bereikbaar via telefoonnummer: (026) 37 81 354.

Noot d.d. 6 april: De aannemer is voornemens om op 6 april te starten met de werkzaamheden. Vragen kunnen via de website gesteld worden. Deze vragen worden binnen 48 uur beantwoord.

Speelplek

Bewoners missen een speelplek voor de kinderen in de buurt. Jan Quint vertelt dat de gemeente alle speelplekken in de gemeente heeft onderzocht. Ook de blinde plekken (plekken waar geen speelvoorzieningen zijn) zijn onderzocht. In de oude wijken is het zeer moeilijk een veilige speelplekken te vinden. Nico van den Ham stelt voor dat de bewoners zelf gaan kijken naar mogelijke locaties en met een voorstel komen. Het voorstel kan worden ingediend bij het dorpsplatform. **(actie: bewoners)**

Europaplein

Naar aanleiding van een eerdere buurtavond voor de omgeving van het Europaplein is er een actieve bewonersgroep ontstaan die zich bezig houdt met de toekomst van het Europaplein. Het dorpsplatform heeft budget beschikbaar gesteld voor deze groep mensen. De gemeente heeft toegezegd het plein voor de herdenking enigszins opgeknapt te hebben.

(actie: gemeente Renkum)

Sluiting

Nadat alle knelpunten zijn besproken sluit Nico van den Ham de buurtavond af en bedankt iedereen voor zijn/haar komst en inbreng.

Het dorpsplatform is altijd opzoek naar nieuwe leden. Mocht u interesse hebben, dan bent u altijd welkom om een vergadering van het dorpsplatform bij te wonen. Meer informatie is op te vragen bij het secretariaat, bereikbaar via telefoonnummer: (026) 33 48 552 of per email: dorpsplatform@renkum.nl. Ook op de website van het dorpsplatform veel informatie te vinden over wat het dorpsplatform allemaal doet: www.renkumheelsom.nl

Acties van Jan Quint worden nog opgenomen in dit verslag! (08 april 2010)